

SEATOR DREDGE 12



<https://www.seator-boats.ec/seatorbrands/workboats/seatordredger12.html>

SEATOR DREDGE 15



<https://www.seator-boats.ec/seatorbrands/workboats/seatordredger15.html>

SEATOR® Innova Boats



SeaTor®
Innova Boats
Sport & Fishing
www.seator-boats.ec



Guayaquil - Ecuador
SkyBuilding Oficina 11-13
Ave. Las Américas y Ave. de Alarcón
EC090513

Durán - Ecuador
Los Helechos Sector 13, Mz K 12-17
Calle Vehicular 13 y Calle Vehicular
EC092408

-  <http://www.seator-boats.ec>
-  romv@seator-boats.ec
-  +593-992623402
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  seator.boats@gmail.com
-  seatorboats
-  Seator Boats
-  R564+M5 Durán

DRAGADO, DEFINICIONES



DRAGADO

El dragado es el transporte fluvial y marítimo de materiales naturales, desde una parte del medio acuático a otra, mediante [embarcaciones de dragado especializadas](#). Implica recolectar y traer, captar o despejar, o sacar material y / o cualquier objeto del lecho de un río, mar, etc. y transportarlo al lugar de reubicación al descargar el material extraído. La finalidad del dragado puede ser el mantenimiento de la profundidad o la profundización de los accesos o canales de navegación conocidos como dragados de capital, también puede ser la recuperación de terrenos, la protección costera, la estabilización del fondo marino para las instalaciones energéticas fluviales o marinas, o la remoción de sedimentos contaminados. De hecho, en un ciclo de dragado habitual, las dragas, barcazas y otros barcos autopropulsados ya sea con tolva de succión y arrastre pasan la mayor parte del tiempo navegando de un lado a otro entre los sitios de extracción y los sitios de colocación, transportando materiales entre el puerto y el sitio de extracción; navegar entre sitios de extracción; y navegar desde sitios donde se ha extraído material hasta sitios de descarga o colocación.

El dragado se ha convertido en una actividad muy especializada, Los equipos de dragado involucrados pueden tener un costo de capital desde cientos de miles a muchos millones de dólares; las más grandes de las dragas modernas que se encuentran operando en el mundo hoy en día son capaces de mover cientos de miles de metros cúbicos de material cada semana, y en SEATOR se pueden producir hasta 4000 metros cúbicos por hora de mezcla de agua y sólidos en suspensión. Las dragas pueden aportar grandes beneficios como permitir desarrollar nuevos

puertos de forma segura. Crean las condiciones para que los oleoductos se entierren en el lecho fluvial y marino, para que las playas de arena se mantengan y protejan de la erosión, para que el petróleo se extraiga de los pozos de aguas profundas y para que la navegación fluvial y marítima se lleve a cabo en condiciones seguras.

El dragado se puede llevar a cabo donde haya una determinada profundidad de agua que permita el funcionamiento de una draga. Así, las dragas se pueden encontrar en las costas, en los ríos y en los canales, se pueden encontrar en lagos y estanques lejos del mar, y se pueden encontrar en lugares expuestos en alta mar lejos de la tierra. Las dragas operan en todos los océanos del mundo y también se pueden encontrar depósitos en funcionamiento en lo alto de las montañas de los Andes. Las dragas existen en una amplia variedad de formas y tamaños, que varían en complejidad desde una simple grúa de agarre en un pontón flotante hasta algunos de los buques más sofisticados y tecnológicamente avanzados a flote. Algunas dragas se pueden trasladar de un sitio a otro mediante transporte por carretera; otros son capaces de navegar por la mitad del mundo por sus propios medios.

El dragado implica muchas habilidades diferentes, aunque es esencialmente una actividad de ingeniería civil y marina, el trabajo requiere conocimientos de ingeniería, mecánica y eléctrica, electrónica, ingeniería y arquitectura naval, medio marino y muchas otras disciplinas. Sobre todo es una asignatura práctica en donde muchas de las actividades están informatizadas y altamente automatizadas, pero aún existe una gran confianza en la experiencia de quienes participan tanto en la planificación como en la ejecución de los diferentes tipos de proyectos.

OTRAS DEFINICIONES

Dragado de mantenimiento

El dragado de mantenimiento es la actividad de mantener los cursos de agua existentes, las cuencas portuarias, etc., a la profundidad náutica y / o hidrológica requerida mediante la eliminación de sedimentos. Los efectos ambientales de tal operación son en general de menor importancia y se limitan a los efectos de la operación de extracción en sí y la operación de reubicación cuando no se dispone de un uso beneficioso del material dragado. Cuando se dispone de un beneficio ya sea social o privado, el material de extracción obedece a una reutilización fuera del agua. Los problemas ambientales cobran mayor importancia cuando el material a dragar está contaminado.

Dragado de capital

Es la actividad de creación de nuevas obras de ingeniería civil mediante dragados, como dársenas portuarias, canales, etc., y la profundización de vías navegables existentes, canales de acceso. El dragado de capital se realiza en suelo virgen, que en general no está contaminado. Los efectos sobre el medio ambiente se limitan a los lugares de trabajo reales, donde el hábitat o ecosistema existente se eliminan (temporalmente).

Dragado de minerales

Actividad de extracción de minerales con valor económico de depósitos submarinos o subfluviales. El dragado de minerales se lleva a cabo para extraer, por ejemplo, oro, diamantes, estaño, las llamadas arenas minerales (ilmenita, rutilo, circón), fosfatos; pero también para arena, arcilla y grava. Las fracciones no valiosas dragadas junto con los minerales extraídos en general se devuelven al área extraída. Los efectos ambientales del dragado de minerales son comparables con el dragado de capital, sin embargo, el resultado podría causar otros problemas ambientales (por ejemplo, con pozos de grava profundos que cambian el estado de corrientes).

Dragado de reparación ambiental

El dragado de reparación ambiental es la actividad de eliminar sedimentos contaminados de ríos, cuencas portuarias, etc. El dragado ambiental, por lo tanto, a menudo será un tipo especial de dragado de mantenimiento. La remoción de sedimentos contaminados solo porque su presencia podría causar un peligro para la salud pública ha creado un nuevo tipo de proyecto y ecosistemas. Se deben tener en cuenta los aspectos ambientales durante todas las fases de ejecución de las obras de dragado ambiental.

