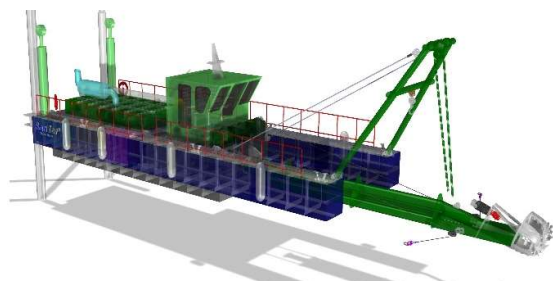


SEATOR DREDGE 12



<https://www.seator-boats.ec/seatorbrands/workboats/seatordredger12.html>

SEATOR DREDGE 15



<https://www.seator-boats.ec/seatorbrands/workboats/seatordredger15.html>

SEATOR® Innova Boats



SeaTor®
Innova Boats
Sport & Fishing
www.seator-boats.ec



Guayaquil - Ecuador
SkyBuilding Oficina 11-13
Ave. Las Américas y Ave. de Alarcón
EC090513

Durán - Ecuador
Los Helechos Sector 13, Mz K 12-17
Calle Vehicular 13 y Calle Vehicular
EC092408

-  <http://www.seator-boats.ec>
-  romv@seator-boats.ec
-  +593-992623402
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  @seatorboats
-  seator.boats@gmail.com
-  seatorboats
-  Seator Boats
-  R564+M5 Durán

DRAGADO, NECESIDAD O PROBLEMA



DRAGADO DE CAPITAL

El dragado de capital es un proceso poco frecuente y significa que remoción de grandes cantidades de material. Es un proceso de dragado poco frecuente, y contempla la remoción de grandes cantidades de material del lecho fluvial o marino, para crear, mejorar o profundizar un canal o río que actualmente tiene capacidades degradadas desde su estado inicial, o que se requiere dicho dragado para mejorar su estado con algún fin específico como mejorar la navegación de embarcaciones.

PREGUNTAS RELACIONADAS

¿En qué se diferencia el dragado de capital del dragado de mantenimiento?

El dragado de mantenimiento consiste en eliminar el limo y los sedimentos que se han depositado en el canal o río a lo largo de un año. El dragado de mantenimiento generalmente debe ocurrir cada año.

¿Por qué es necesario el dragado de capitales?

La profundización de ríos o canales permitirá por una parte que las embarcaciones más grandes ingresen y naveguen por las vías acuáticas. La tendencia nacional e internacional es que las embarcaciones se hagan cada vez más grandes y transporten más carga, por lo tanto reduciendo el costo de transporte en su cadena de suministro para conservar o mejorar las condiciones de canales y ríos.

¿Cuáles son las dimensiones para un dragado de capital?

Los ríos o canales existentes tienen sus dimensiones iniciales, y el dragado de capital siempre resulta de la propuesta de extender por una parte su longitud aproximadamente un 50% más allá de sus cabeceras o profundizar hasta un 20% de su calado original. El río o canal existente se profundizaría en toda ocasión porque gradualmente disminuye y estrecha naturalmente hacia abajo y hacia fuera de las cabeceras.

¿Cómo se haría un dragado de capital?

Se debe contar con una gran draga con capacidades previamente comprobadas y que cumplan los requerimientos definidos. La operación de la draga debería empezar con el corte del material virgen en el lecho fluvial o marino, succión del material hacia el interior de la draga o a través de la tubería, o almacenamiento a bordo en casos de tolvas disponibles, y luego descarga hasta el sitio de deposición al interior de la ribera o costa como sitios de almacenamiento del material o relleno hidráulico a través de estaciones de trasvasije o simplemente el traslado con maquinaria, mientras que las corrientes fluviales o marinas dispersarán cualquier sedimento no consolidado hacia el fondo del canal o río dragado. Una vez que el dragado de capital se ha realizado, el dragado de mantenimiento es la siguiente etapa en la misma zona que normalmente ocurriría todos los años.

¿Cuánto tiempo tomaría el dragado de la capital?

Dependería del tamaño de la draga utilizada y de los factores dimensionales del proyecto de dragado de capital, pero siempre es proporcional al área y profundidad de dragado, y a factores ambientales propios del lecho del fondo como características del material a extraer. Otros factores influyentes son los regímenes de operación durante las 24 horas del día.

¿Cuánto material se eliminará?

Aproximadamente el cálculo del material se determina previamente con estudios de calados, requerimientos mínimos de dragado, porcentajes de sólidos en la mezcla dragada.

¿Dónde se depositaría el material dragado?

El sitio de deposición del material dragado obedece previamente al haber determinado la justificación de un problema u oportunidad del proyecto de dragado, además de consideraciones de impacto de riberas y costas, impacto

en condiciones de vida de habitantes, impactos en recursos acuícolas y agrícolas de la zona de extracción y otros, todos desarrollados en una factibilidad

¿El material extraído podría ser devuelto a zonas cercanas a puertos u otro sitio dentro de la zona de dragado del canal o río?

Pruebas científicas han determinado que las zonas cercanas hasta un kilómetro de las riberas o costas de la zona de extracción se verán afectadas por sedimentación residual en el material aledaño, lo que en promedio indica que no se debería verter o depositar el material extraído dentro de ese límite desde la zona en cuestión. Sin embargo, cuando no hay corrientes o mareas los impactos serán despreciables dentro del kilómetro, pero el esfuerzo podría ser en vano por el balance natural del área intervenida. Investigaciones han reiterado que las corrientes toman sedimentos en dirección de las corrientes y se depositaría en las zonas de mayor depresión o en sus vecindades.

¿Habría efectos sobre la vida biológica o marina del canal o río a ser dragado?

Los estudios bentónicos en lechos fluviales y marinos muestran que los organismos en el lecho fluvial o marino son tolerantes a los altos niveles de sedimentos en suspensión y capaces de recolonizarse con relativa rapidez, ya sea a través de inserción de larvas o migración de otros canales. Su distribución será cambiante de manera rápida con la disponibilidad de fuentes de alimentos o vegetación, a diferencia de simultaneidad de la sedimentación y ausencia de vegetación que causa la desaparición de la vida biológica.

