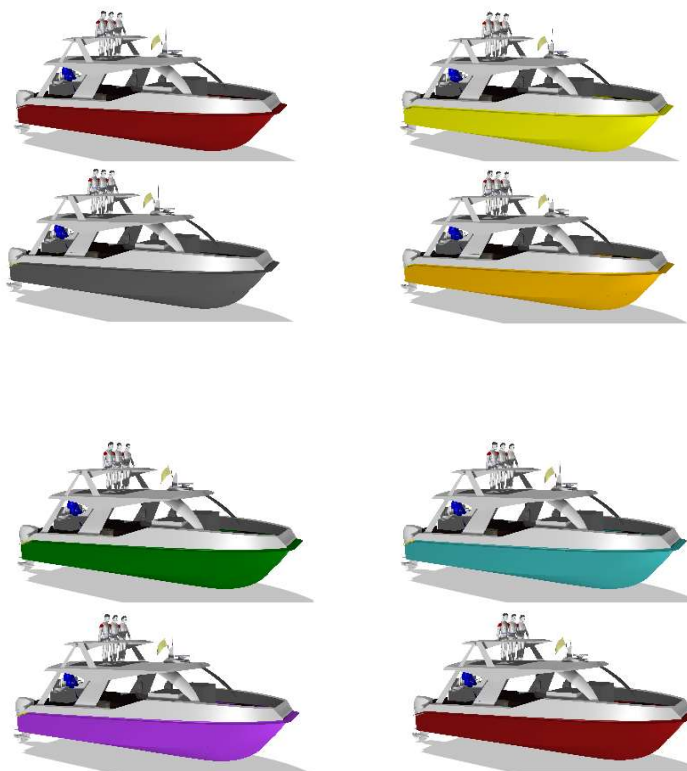


SEATOR30 COLORES



SEATOR30 TOUR FLUVIAL



SEATOR® Innova Boats



Guayaquil - Ecuador
SkyBuilding Oficina 11-13
Ave. Las Américas y Ave. de Alarcón
EC090513

Durán - Ecuador
Los Helechos Sector 13, Mz K 12-17
Calle Vehicular 13 y Calle Vehicular
EC092408

<http://www.seator-boats.ec>
romv@seator-boats.ec
+593-992623402
@seatorboats
@seatorboats
@seatorboats
@seatorboats
seator.boats@gmail.com
seatorboats
Seator Boats
R564+M5 Durán

SEATOR30 CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10m (32' - 9,72pulg)
Manga	4,6m (15' - 1,11pulg)
Peso ligero (con 2xMotores FB 200HP)	6689kg (14715lb)
Capacidad de Combustible	350 gal
Máxima Potencia@propulsión	2 x 325hp (2 x 242kw)
Angulo de Astilla muerta	11 grados
Calado (peso ligero)	0,44m (1' - 5,32pulg)
Visibilidad de Consola estándar/proa	10m (32' - 9,72pulg)

- Casco y Cubierta contruidos y ensamblados enteramente en materiales compuestos para soportar altos esfuerzos en navegación
 - Estructura interna contruida con materiales 100% libre de descomposición, 0% de madera. Durabilidad y resistencia para una vida útil mayor a 25 años o 4 veces la vida de botes tradicionales
- Compartimentos internos para acomodaciones de varios requerimientos.
- Piso altamente resistente a abrasiones y condiciones extremas de trabajo, 100% libre de materiales degradables.
- Líneas de formas patentadas y probadas para operaciones a bajas y altas velocidades.
 - Estabilizadores direccionales de fondo para giros estables a altas velocidades.
- Espejos de casco de alta resistencia para soportar hasta 2 motores FB de 350hp c/u o pescantes
 - Garantía de 5 años en estructura de casco y cubierta – transferible
- Certificaciones ROMV ShipDesign & Consulting®, SEATOR®, SPTMF/MTOP, Planos Memorias técnicas/cálculos.
- Manual del usuario y guía de operación de SEATOR® InnovaBoats para una operación confiable y cercana a la marca.

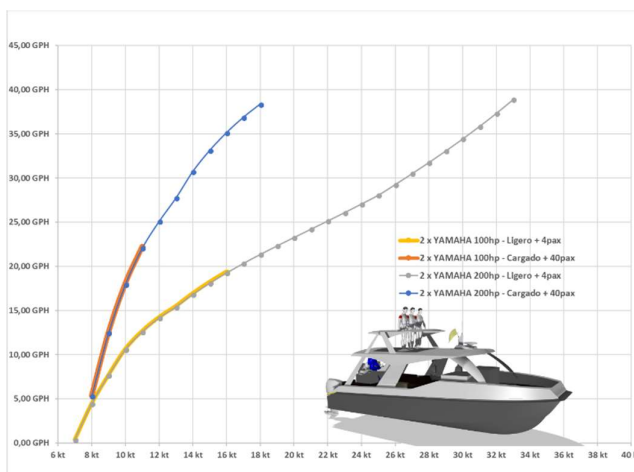
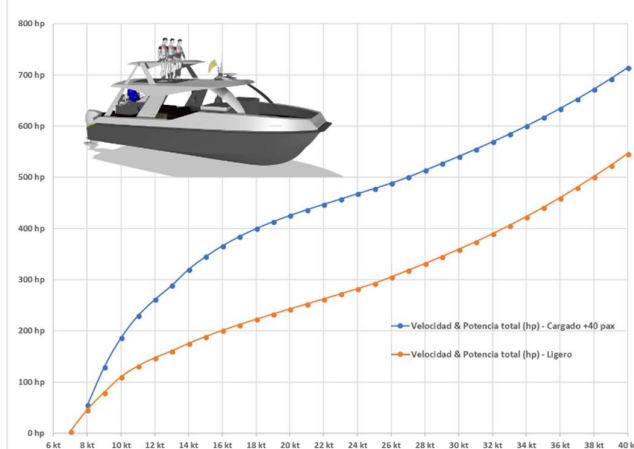
SEATOR30 EQUIPAMIENTO BASE

Casco & Cubierta	Compartimentado
Rampa de embarque y rampa de pesca vivencial	Pique de proa y pañol
Pasillos laterales de cubierta	Pañoles bajo cubierta
Piso antideslizante (fácil mantenimiento)	Bodega de proa
Acceso a bandeja de motores	Sanitarios
Drenaje de aguas	Equipos & Electricidad
Tanque integrado de agua (opc.)	Luces de navegación (12vdc) (opc)
Tanque integrado de combustible (opc.)	Banco de baterías (12vdc) (opc)
Escotilla de proa sobre cubierta	Banco de Baterías y Cableado
Escotilla de proa en mamparo de colisión (opc)	Equipos de navegación (opc)
	Radar, GPS, Sonar, VHF
Accesorios	Sonido & Parlantes
Bitas de Ancla acero inox.	Luces psicodélicas
Bitas de remolque acero inox.	Cámara de Humo
Bitas & cornamusas acero inox.	Mecánica
Pasamanos y barandas (opc.)	Bomba de achique sumergible 12vdc
Asientos de consola (opc)	Medidor de combustible
Cobertor de bote (opc)	Timón de gobierno (opc)
Cobertor de consola (opc)	Cilindros de gobierno
Cobertor de motores (opc)	Rueda de Gobierno
Tolda superior de avistamiento	
Tanque adicional integrado, 150gal	Luces interiores/exteriores 12vdc
Asientos adicionales, fijos y móviles	Consola adicional de navegación

Cámara de almacenaje de tanques de buceo	Radio estéreo 12vdc
Tráiler de remolque 15m	Cámara / pañoles de almacenaje de redes
Soportes de cañas de pesca	Toldilla de consola acero inox. opc

SEATOR30 DESEMPEÑO

Tiempo para alcanzar velocidad de crucero	18segundos
Velocidad máxima@400hp (ambos motores) medido en el eje, cargado 40pax	18.0 nudos
Velocidad máxima @400hp (ambos motores) medido en el eje, ligero 4 pax	32.0 nudos
Autonomía @ velocidad máxima	85 millas náuticas
Autonomía @ velocidad crucero	150 millas náuticas



El desempeño y consumo de combustible pueden variar y verse afectados por las condiciones del clima y del mar, condiciones de carga del bote, motores y hélices. La autonomía de crucero está basada en un 95% de la capacidad total almacenada. En general, todos los datos contenidos en estas especificaciones han sido contrastados, pero pueden variar en distintas condiciones